

201 - Garáže a jednoduché objekty

Popis

Systém montovaných prefabrikovaných garáží je určen pro vytváření jednotlivých i řadových garáží v šířkovém modulu 3,0m; 3,6 m; 4,8m a 6m, případně doplněných přístavkem. Dvojgaráž nebo řadovou garáž lze vytvořit ze dvou a více modulů jednotlivých garáží, které mají společnou boční stěnu. Tato společná stěna je dle vybraného provedení (plná, s velkým otvorem nebo s dveřmi). Speciálním typem dvojgaráže je stavba s jedním širokým vjezdem a šířkou garážového boxu 6 m (typB6), který vytváří prostornou garáž pro dva vozy. Sestavením jednotlivých typů modulů se zachováním půdorysného uspořádání (dle nabídky) si zákazník vytvoří objekt dle jeho představy a to s možností volby jednotlivých typů panelů: plných, s okny, s dveřmi v boční, zadní nebo střední stěně (atypicky i v přední stěně). Sestavením jednotlivých modulů vedle sebe lze vytvořit objekty s rozdílným využitím jako například: skladové, zahradní objekty, zázemí pro sportoviště, otevřená stání nebo hospodářské objekty. Jednotlivé moduly spojované tzv. otevřenou boční stěnou (velký otvor) vytváří stavbu s otevřeným vnitřním prostorem. Instalovat lze vrata otvíravá, vyklápěcí, případně rolovací. Montáž vrat výrobce doporučuje provádět před vytvořením vrchního cementového potěru garáže. Větší velikost průjezdného otvoru u garáže je zajištěna montáží vrat za otvor (nikoli do otvoru). Otvory pro okna v panelech jsou určeny k osazení oken z jakýchkoli materiálů a kotvení je prováděno do hmoždinek. Pro dveře garáží lze na objednávku provést osazení ocelové zárubně do dodávaného panelu nebo osazení zárubně dveří ve stejném provedení jako jsou výrobcem nabízená vrata, popř. provést vynechání otvoru dle požadavku. Zastropení je navrženo u většiny typů garáží střešními kazetovými deskami PZS, na které se pokládá živičná střešní krytina. Soustava střešních žebrovaných desek tohoto zastropení vytváří v podhledu garáže kazety. Spádování střechy je standardně provedeno k zadní stěně, některé typy garáží po úpravě umožňují i opačné provedení. Odvětrání garáže je zajištěno v zadní stěně kruhovou větrací mřížkou o průměru 140 mm a v přední stěně dvěma mřížkami o průměru 75 mm.

Typ garáže	Typové označení	Vnější půdorysné rozměry garáže B x L (m)	Vnitřní půdorysné rozměry garáže B x L (m)	Vnější výška garáže H1 - H2 (m)
Samostatné garáže				
Jednoduchá	S3	3,2 x 6,2	3,0 x 6,0	2,8 - 2,56
Jednoduchá	E3,6	3,8 x 6,2	3,6 x 6,0	2,8 - 2,56
Velkoprostorová	V4,8	5,0 x 6,2	4,8 x 6,0	2,8 - 2,56
Jednoduchá	K2,8	3,0 x 6,1	2,8 x 5,9	2,5
Jednoduchá	KZ2,8	3,0 x 6,1	2,8 x 5,9	2,5
Garážové moduly stejné výšky a délky lze kombinovat vedle sebe a mezi moduly je plná stěna (alt. otv or pro dveře) nebo např. tzv. otevřená				
Dvojgaráže a garáže s otevřeným přístřeškem				
Dvojgaráž	2S3	6,3 x 6,2		2,8 - 2,56
Dvojgaráž	2E3,6	7,5 x 6,2		2,8 - 2,56
Dvojgaráž nedělená	B6	6,2 x 6,2	6,0 x 6,0	2,8 - 2,56



Dvojgaráž typ 2S3

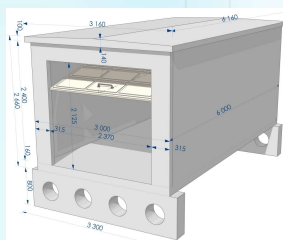


Dvojgaráž typ B6

Samostatnou konstrukční variantou jsou garáže označené „K“ tzn. kompletizované. Jedná se o systém zahrnující podlahovou desku, stěny a střešní dílec. Model označený K2,8 zahrnuje podlahovou desku, která se dle místních podmínek může ukládat na ztuhlenný a odvodněný šterkový polštář, který zajistí podklad nepodléhající vlivům pohybů při zamrznutí podloží. U modelu KZ2,8 se podlahová deska ukládá na prefabrikované základové prahy, které jsou součástí dodávky. Stěnové dílce jsou bez fasádních úprav s otvory pro okna a dveře dle přání zákazníka. Střešní dílec tvoří vodotěsnou střešní konstrukci ve spádu ploché střechy, která již nevyžaduje žádnou finální úpravu.



Sestava modulů B6 spojených otevřenou vnitřní stěnou - vnitřní pohled



Kompletizovaná K2,8 - schéma



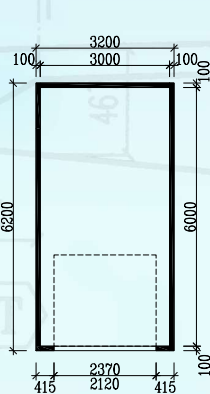
Kompletizovaná K2,8



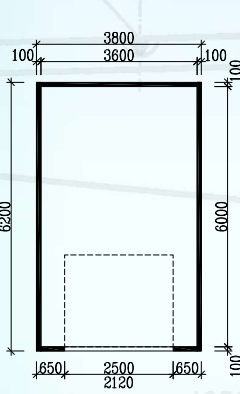
Dvojgaráž B6 po montáži

201 - Garáže a jednoduché objekty

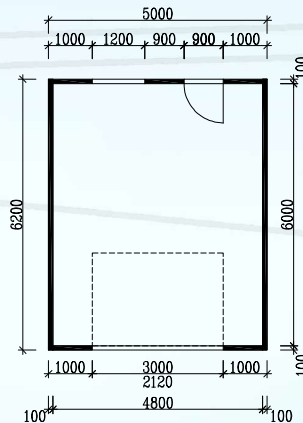
S3



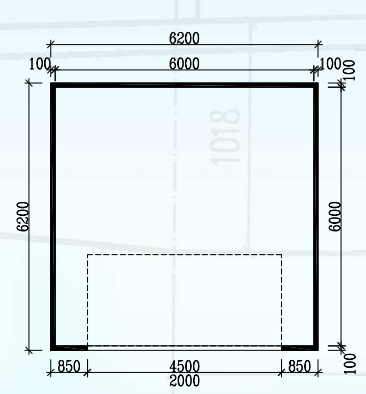
E3,6



V4,8



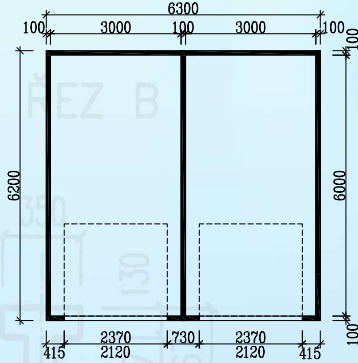
B6



2S3

- dvojaráž s plnou střední stěnou

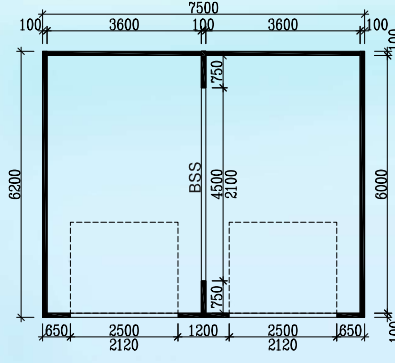
Varianty: střední stěna s otvorem 4500x2100mm, alt.dveřmi



2E3,6

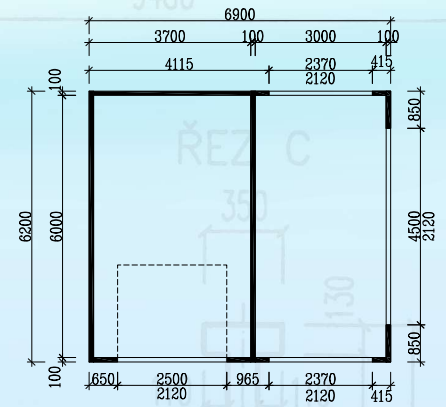
- dvojaráž s otevřenou střední stěnou

Varianty: střední stěna plná nebo s dveřmi



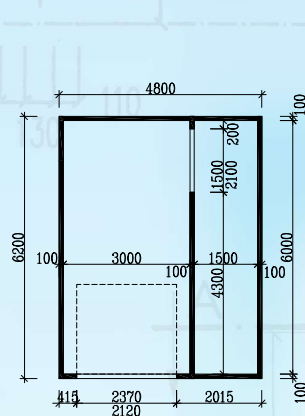
E3,6 + O3

- garáž s otevřeným garážovým stáním



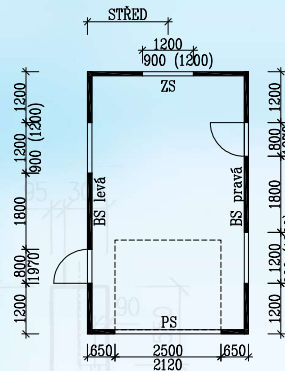
S3+P1,5

- jednoduchá garáž s přístavkem



Standardní umístění otvorů

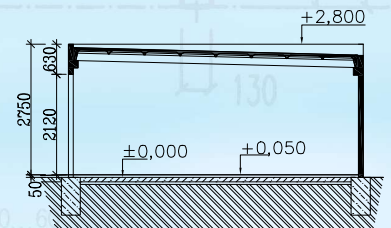
PS - přední stěna
ZS - zadní stěna
BS - boční stěna levá/pravá
BSS - boční stěna střední



Řez

- platný pro typy S3; E3,6; V4,8 a přístavky P1,5; P2,4; P2,7; O3; O3,6

přístavek B6 výška pro vrata 2m



ZÁKLADNÍ DEKLAROVANÉ ÚDAJE

Třída betonu	C 30/37
Stupeň vlivu prostředí	XC4, XF1
Třída oceli	B 500B (A)

Manipulace, skladování a doprava

Manipulace s dílci se provádí jeřábem pomocí závěsných prostředků zabudovaných v prefabrikovaném prvku. Při použití závěsných lan nesmí lana svírat s povrchem dílce menší úhel než 60°. Stěnové dílce se skladují na ocelových stojanech tvaru „A“ příp. na zpevněné ploše opření o jiné stabilní konstrukce v poloze určené výrobní dokumentací. Vzhledem k rozměrům a hmotnosti stěnových prvků je nutné dílce přepravovat přednostně v přepravních stojanech, případně pokud to výslovně umožňuje výrobní dokumentace dílce a při položení šířka výrobku nepřekračuje 2,5 m, také v horizontální poloze ve směru jízdy. Na ložné ploše dopravního prostředku musí být dílce rozloženy symetricky, náklad musí být zabezpečen proti podélným a příčným posunům a vozidla nesmí být přetěžována.

Předpisy, osvědčení

ČSN EN 206, ČSN EN 10080, ČSN EN 1990, ČSN EN 1991, ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 13224, ČSN EN 13369, ČSN EN 14992, ČSN EN 13670
Certifikát výrobku č. 1020-CPD-0400042698 vydaný TZÚS Praha, pobočka Teplice
Prohlášení vlastností Prefa Žatec s.r.o.
Certifikát systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001