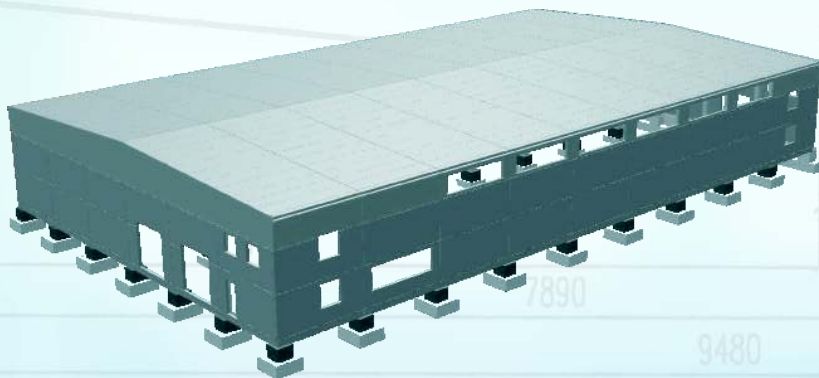


Základové a stěnové prvky skeletové výstavby

Použití

Železobetonové základové prvky jsou určeny pro zabudování do pozemních staveb v občanské, průmyslové a zemědělské výstavbě a jsou součástí nosné konstrukce skeletových systémů. Stěnové dílce mohou tvořit jak nosnou, tak nenosnou část skeletových objektů a nacházejí využití například jako - opláštění hal, ztužující stěny, dělicí protipožární stěny, popř. protiprašné stěny. Stěnové dílce mohou tvořit také samostatnou nosnou konstrukci. S ohledem na množství zadávacích parametrů - tvar průřezu, délky prvků, únosnost dílce, způsob uložení apod. je výroba prováděna jako atypická, tzn. že dílce jsou zadávány do výroby na základě výkresové dokumentace, kterou je jednoznačně určen tvar a vyztužení. Na vyžádání zajistí statický návrh dílce nebo celé konstrukce výrobce.



151 - Základové prahy, trámy

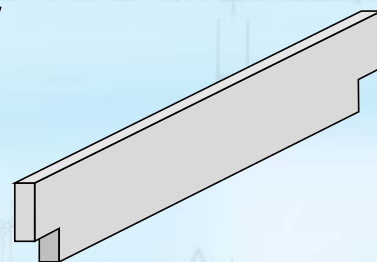
Popis

Trámové dílce jsou vodorovné nosné prvky pro skeletové konstrukce založené na patkách nebo pilotách sloužící jako prostý nosník mezi základovými patkami. Jsou určeny jako nosná konstrukce obvodového pláště nebo vnitřních ztužujících stěn. Zabudovaný prvek tvoří základový pás, který může mít i sendvičovou konstrukci, u které je nosná vrstva a moniérka navzájem propojena antikorozními kotvami. Základové prahy mohou být i jako nenosný prvek konstrukce ohraničující objekt po jeho obvodě (příp. jako ochrana proti zevní vlhkosti, atd.). Uplatnění naleznou zejména ve skladových a provozních halách s pohybem mechanizace jako protinázarové opatření. Velikost ozubu pro uložení na základovou konstrukci se navrhuje na její konkrétní tvar. Kotvení se běžně provádí ve variantách: na stykovací trny, příp. přivařením ke kotevním deskám nebo kotevní HTA prvky. Pohledovou stranu dílců lze na vyžádání opatřit reliéfním betonem. Délka dílců je limitována výrobními možnostmi (hmotnost dílce, přepravní rozměry) a je odvozena z rozponu nosné konstrukce na kterou je kotvena.



Základové prahy upravené pro vybudování nakládačích můstků.

Základové prahy
max. délka - 11 m



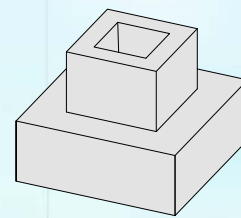
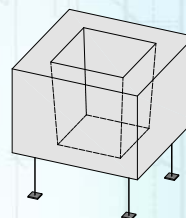
180 - Základové patky, kalichy

Popis

Základové patky a kalichy slouží ve skeletové výstavbě jako nosné prvky pro osazení sloupů a základových trámů. Patky jsou betonové bloky, čtvercového nebo obdélníkového půdorysu s možností bočního vybrání pro uložení základového trámu. Dle tvaru jsou patky jednostupňové a dvoustupňové (kde lze spodní nosnou část patky provést přímo na stavbě monoliticky). Jádru patek je připraveno pro následnou závlivku betonem realizovanou po osazení sloupů. Kalichy jsou bloky obdobného půdorysu, které vytváří prefabrikovaný horní stupeň jinak monolitické patky. Mají uprostřed konický otvor pro vetknutí sloupů.

Základový kalich

Dvoustupňová patka



Základové a stěnové prvky skeletové výstavby

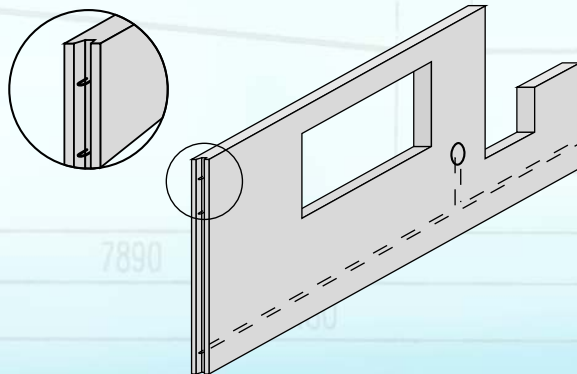
160 - Stěnové dílce

Popis

Vyrábět lze železobetonové plošné dílce: stěnové nosné nebo příčkové, dále plně železobetonové nebo sendvičové, atypických tvarů a rozměrů. Prvky jsou vyráběny na vodorovných podložkách a jejich rozměr je limitován velikostí podložky tzn. 3,5 x 8 m. V dílcích lze zřít jakékoli otvory, osadit kotevní prvky, rozvody pro elektroinstalaci včetně osazení krabic. Tvar prvků a profilování hran se provádí dle dokumentace dodané objednatelem. Délka dílců je limitována výrobními možnostmi (hmotnost dílce, přepravní rozměry) a je odvozena z rozponu nosné konstrukce na kterou jsou dílce kotveny.

Stěnové dílce

max. délka - 8 m
max. výška - 3,5 m



Protiprašné stěnové dílce vkládané do nosných sloupů tvaru H.



Základové prahy uložené na patkách a před líc nosné konstrukce.

Manipulace, skladování a doprava

Manipulace s dílci se provádí jeřábem pomocí závěsných prostředků zabudovaných v prefabrikovaném prvku. Poloha a nosnost závěsů musí být specifikována výrobní dokumentací. Úhel mezi vázacím lanem a prefabrikátem nesmí být menší než 60°. Dílce se skladují v montážní poloze na rovné zpevněné ploše. Plošné dílce se skladují na ocelových stojanech tvaru „A“ příp. na zpevněné ploše opřením o jiné stabilní konstrukce v poloze určené výrobní dokumentací. Vzhledem k rozměrům a hmotnosti plošných prvků je nutné dílce přepravovat přednostně v přepravních stojanech, případně pokud to výslovně umožňuje výrobní dokumentace dílce a jeho výška nepřekračuje 2,5m (šířka vozidla), také v horizontální poloze ve směru jízdy. Na ložné ploše dopravního prostředku musí být dílce rozloženy symetricky, náklad musí být zabezpečen proti podélným a příčným posuvům a vozidla nesmí být přetěžována..

Předpisy, osvědčení

ČSN EN 206, ČSN EN 10080, ČSN EN 1990, ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 1992-1-2, ČSN EN 13369, ČSN EN 14991, ČSN EN 14992, ČSN EN 13670-1, Certifikát č. 1020-CPD-040042698, vydaný TZÚS Praha, pobočka Teplice
Prohlášení o vlastnostech Prefa Žatec s.r.o.
Certifikát systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001

